

Информация о получении водительских прав в Ташкенте



www.Prava.uz

- каталог автошкол Ташкента
- on-line экзамен по ПДД
- законы для автомобилистов

- ПДД Узбекистана
- устройство автомобиля
- первая медицинская помощь

- основы безопасности ДД
- полезные статьи
- инструкторы по вождению

Правила дорожного Движения Республики Узбекистан (от 2001 года)

Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения (далее — Правила) определяют единый порядок дорожного движения на территории республики.

1.2. На дорогах Республики Узбекистан установлен правосторонний порядок движения транспортных средств.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать Закон Республики Узбекистан "О безопасности дорожного движения", настоящие Правила и приведенные в них соответствующие требования сигналов светофора, дорожных знаков (приложение N 1), дорожной разметки (приложение N 2), а также неукоснительно выполнять требования лиц, регулирующих в пределах предоставленных им прав, дорожное движение.

1.4. Участники дорожного движения не должны создавать опасность для других участников движения. Неуполномоченным юридическим и физическим лицам запрещается повреждать или загрязнять покрытие дороги, самовольно снимать, устанавливать, загоразивать, повреждать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения.

Лицо, создавшее помеху движению, обязано принять все возможные меры для скорейшего ее устранения, а если это невозможно, то всеми доступными средствами информировать участников движения об опасности и сообщить в милицию.

1.5. Лица, нарушившие настоящие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

Основные понятия и термины, применяемые в правилах

Автомагистраль — дорога, обозначенная знаком 5.1.

Разделительная полоса — отдельный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки безрельсовых транспортных средств и пешеходов.

Разделительная полоса может быть в виде горизонтальной разметки, устройств, расположенных выше уровня дороги, зеленых насаждений.

Гужевая повозка — устройство, приводимое в движение лошадью (либо другими животными) или мускульной силой человека, не оборудованное двигателем и предназначенное для перевозки грузов.

Главная дорога — дорога с твердым покрытием (асфальто — и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой дороге или дорога, обозначенная

знаками 2.1, 2.3.1-2.3.3 или 5.1., по отношению к пересекаемой (примыкающей), либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие покрытия на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком не делает ее равной по значению с пересекаемой.

Населенный пункт — территория, въезды и выезды с которой обозначены знаками 5.22-5.25.

Маршрутное транспортное средство — транспортное средство общего пользования (троллейбус, автобус, трамвай, маршрутное такси), предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее установленный маршрут с остановочными пунктами (остановками).

Велосипед — транспортное средство (кроме инвалидных колясок), имеющее два колеса и более и приводимое в движение человеческой силой.

Недостаточная видимость — видимость дороги менее 300 м в условиях дождя, снегопада, тумана и в других подобных условиях, а также в сумерки.

Прилегающая территория — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и т.п.).

Приоритет — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

Дорога — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя автомобильные дороги (общего пользования и ведомственные), улицы, тротуары городов, поселков и кишлаков (селений), а также дороги для городского электротранспорта.

Уступить дорогу — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен продолжать или начинать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему приоритет, изменить направление движения или скорость.

Пассажир — лицо, находящееся в транспортном средстве (кроме водителя).

Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства, при котором наступила смерть или причинен вред здоровью граждан, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожное движение — совокупность отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Организация дорожного движения — комплекс правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Безопасность дорожного движения — состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Обеспечение безопасности дорожного движения — деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя, пассажира транспортного средства или пешехода.

Вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства по причине технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя, пассажира, препятствием на дороге или метеорологическими условиями.

Механическое транспортное средство — транспортное средство (кроме мопеда), приводимое в движение двигателем. Термин распространяется на любые тракторы и самоходные механизмы.

Мопед — двух — или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом до 50 куб. см и максимальной скоростью не превышающей 50 км/ч.

К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

Мотоцикл — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него.

К мотоциклам приравниваются трехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

Предупредительные сигналы — сигналы, применяемые с целью предотвращения аварийных ситуаций, а также при изменении направления движения.

Пешеход — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работы.

Пешеходами являются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

Пешеходный переход — участок проезжей части дороги, предназначенный для пересечения пешеходами, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 и разметкой 1.14.1-1.14.3.

При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.16.1 и 5.16.2.

Пешеходная дорожка — часть дороги, предназначенная для движения пешеходов, по которой запрещено движение транспортных средств.

Организованная колонна пешеходов — группа людей, следующая по дороге в одном направлении в соответствии с требованиями пункта 5.2 Правил.

Реверсивное движение — изменение направления движения на противоположное на специально выделенной полосе проезжей части, обозначенной знаками 5.35 — 5.37, разметкой 1.9 или установленным над ней реверсивным светофором.

Разрешенная максимальная масса — максимальная масса (величина) снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем.

За разрешенную максимальную массу транспортных средств, передвигающихся в одном составе (прицеп и др.), принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Регулировщик — сотрудник милиции, военной автоинспекции, работник дорожно-эксплуатационной службы, дежурный на железнодорожном переезде, паромной переправе, общественный автоинспектор и внештатный сотрудник милиции, имеющий соответствующие удостоверения и экипировку (форменную одежду или отличительный знак — нарукавную повязку, жезл, диск с красным световозвращателем или без него, красный фонарь или флажок).

Железнодорожный переезд — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки людей, грузов или выполнения специальных работ.

Владелец транспортного средства — юридическое или физическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или других вещных правах.

Организованная колонна транспортных средств — колонна из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами, сопровождаемая спереди транспортным средством, оснащенным проблесковым маячком синего или синего и красного цветов.

Тротуар — часть дороги, примыкающая к проезжей части или отделенная от нее газоном, арыком или специальным сооружением, предназначенная для движения пешеходов.

Прицеп — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством.

Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

Остановка — прекращение движения транспортного средства на время до 10 минут (приведение в неподвижное состояние).

Стоянка — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 10 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров, либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

Темное время суток — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Проезжая часть — часть дороги, предназначенная для движения безрельсовых транспортных средств.

Обгон — опережение движущегося впереди транспортного средства, связанное с выездом из занимаемой полосы.

Перекресток — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне.

Границы перекрестка определяются воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

Перекресток, где движение регулируется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале светофора, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым.

Водитель — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством на дорогах.

К водителю приравниваются лица, обучающие вождению, передвигающиеся на животных или ведущие их, а также погонщики скота (стада).

Полоса движения — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или необозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Общие обязанности водителей

3.1. Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им для проверки:

— водительское удостоверение и талон к нему или талон, временно дающий право на управление транспортным средством, а если водительское удостоверение изъято в установленном порядке — талон к нему, в случае если же изъято водительское удостоверение и талон к нему — временное разрешение;

— если водитель управляет транспортным средством по талону, временно дающему право на управление или по временному разрешению документ, удостоверяющий его личность (паспорт гражданина и т.п.);

— документ о регистрации транспортного средства, при отсутствии владельца транспортного средства — документ, подтверждающий право на совместную собственность, а также право на распоряжение и пользование транспортным средством, в установленных случаях — путевой лист и документы на перевозимый груз.

3.2. Лицо, имеющее водительское удостоверение соответствующей категории, имеет право управлять не принадлежащим ему транспортным средством в присутствии владельца или лица, имеющего право на распоряжение и пользование транспортным средством (по их согласию).

3.3. При движении на транспортном средстве, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, водитель обязан быть пристегнутым ремнем безопасности и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности. Допускается не пристегиваться ремнями безопасности:

детям до 12 лет, находящимся на заднем сиденье, в соответствии с пунктом 25.8 Правил;

обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый;

беременным женщинам, больным пассажирам, состояние которых не позволяет им пристегнуться ремнем безопасности;

водителям, выполняющим маневр движения задним ходом;

при движении в населенном пункте — водителям линейных такси, пассажирам, находящимся на заднем сиденье такси;

в населенных пунктах — водителям и пассажирам специальных транспортных средств, имеющих соответствующие цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности.

При управлении мотоциклом водитель должен быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема. (Пункт в редакции Постановления КМ РУз от 06.03.2007 г. № 44)

3.4. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, при себе должен иметь водительское удостоверение, соответствующие требованиям Конвенции о дорожном движении, регистрационные документы на транспортное средство, а на транспортном средстве — номерные и опознавательные знаки государства, в котором оно зарегистрировано.

3.5. Водитель транспортного средства обязан:

— перед началом движения проверить техническую исправность, санитарное состояние и полную укомплектованность транспортного средства;

— обеспечить техническое состояние и исправность транспортного средства во время движения;

— перед началом движения убедиться, что пассажиры вошли и заняли свои места и двери транспортного средства закрыты, а при перевозке пассажиров на грузовых автомобилях, оборудованных для перевозки людей, что требования пункта 6.2 настоящих Правил выполнены;

— во время движения обеспечить безопасность пешеходов, особенно детей, инвалидов, пожилых людей и велосипедистов;

— по требованию сотрудников милиции проходить освидетельствование на состояние опьянения;

— предоставлять транспортное средство работникам милиции для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств (только грузовой автомобиль), проезда к месту стихийного бедствия, а также для выполнения неотложного служебного задания, медицинским работникам, следующим в попутном направлении для оказания медицинской помощи, а также медицинским работникам, сотрудникам милиции, общественным автоинспекторам и внештатным сотрудникам милиции для транспортировки граждан, нуждающихся в безотлагательной медицинской помощи, в лечебное учреждение.

Примечания.

Требование о предоставлении транспортного средства не распространяется на транспортные средства, принадлежащие гражданам, кроме случаев для оказания медицинской помощи.

Лицо, воспользовавшееся транспортным средством, должно по требованию водителя сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, наименования места работы), а при отсутствии путевого листа выдать справку соответствующего образца.

Лицо, обладающее правом проверки или использования транспортных средств, обязано предъявить по требованию водителя служебное удостоверение.

3.6. Водителю запрещается:

— управлять транспортным средством в состоянии любого опьянения (алкогольного, наркотического и др.), под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, способным создать угрозу безопасности движения;

— передавать управление лицам, находящимся в состоянии любого опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимание, в болезненном и утомленном состоянии, способствующем поставить под угрозу безопасность дорожного движения, а также при отсутствии у них водительского удостоверения соответствующей категории или лицом, фамилия которого не указана в путевом листе;

— управлять технически неисправным транспортным средством, мопедом, мотороллером, мотоциклом без глушителя;

— управление транспортным средством с неисправной тормозной системой или рулевым управлением, неисправным сцепным устройством (в составе автопоезда), а в темное время суток или в условиях недостаточной видимости с не горящими фарами и задними габаритными огнями, во время дождя, снегопада — с не действующим стеклоочистителем со стороны водителя;

Примечание.

Недействующими считаются рабочая тормозная система или рулевое управление, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении с минимальной скоростью.

устанавливать без соответствующего разрешения на транспортные средства специальное техническое оборудование (радиостанцию, сирену и др.);

создавать помехи движению организованной колонны транспортных средств (в том числе и пешей) и занимать место в них;

пользоваться во время управления транспортным средством телефоном, а также установленным предприятием-изготовителем в передней части салона транспортного средства теле-, видеомонитором; (Абзац в редакции Постановления КМ РУз от 16.10.2007 г. № 216)

устанавливать теле-, видеомониторы в передней части салона транспортного средства, в том числе на панели приборов, солнцезащитном козырьке и зеркале заднего вида. (Абзац введен в соответствии с Постановлением КМ РУз от 16.10.2007 г. № 216)

Обязанности водителей, совершивших дорожно-транспортное происшествие

4.1. При дорожно-транспортном происшествии водители, причастные к нему, обязаны:

— немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию или выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию;

— принять необходимые меры для оказания первой медицинской помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно — доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить там свою фамилию, номерной знак транспортного средства (предъявить водительское удостоверение или другие документы, подтверждающие его личность, регистрационные документы на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

— если создаются помехи для движения, то в первую очередь необходимо принять меры для фиксации положения транспортного средства, следов и предметов, относящихся к происшествию (по возможности в присутствии свидетелей), обеспечить их сохранность, затем принять все зависящие от него меры для освобождения проезжей части или организации объезда места происшествия;

— сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев, ожидать прибытия работников милиции.

4.2. Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, то водители, при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося, могут прибыть на ближайший пост УБДД или в орган милиции для оформления происшествия, предварительно составив схему происшествия и подписав ее.

Обязанности пешеходов

5.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а где их нет — по обочинам. Если лица, переносящие громоздкие предметы, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, двигаясь по тротуарам или обочинам, создают помехи для других пешеходов, то они должны двигаться по краю проезжей части.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, обочин или при невозможности двигаться по ним, пешеходы могут идти по велосипедной дорожке или по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по правому краю проезжей части) в один ряд.

Вне населенных пунктов пешеходы при движении по проезжей части дороги должны идти навстречу движению транспортных средств.

Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя или ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в таких случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

Примечание.

Запрещается устанавливать различные сооружения и препятствия на пешеходных дорожках, тротуарах, на обочинах дорог, создающие помехи для движения пешеходов.

5.2. Движение организованных колонн пешеходов разрешается в попутном движению транспортных средств направлении только по правой стороне проезжей части дороги не более чем по четыре человека в ряд.

Впереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и при недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам, только в светлое время суток и в сопровождении взрослых.

5.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть дороги по пешеходным переходам, а также по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках — по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

5.4. В местах, где дорожное движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора, а при их отсутствии — сигналами транспортного светофора.

5.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного

средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Пешеходы при пересечении дороги обязаны обходить стоящий автобус и троллейбус сзади, а трамвай — спереди.

5.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения.

Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

Продолжить переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигналов светофора или регулировщика.

5.7. При приближении транспортных средств с включенными синим или синим и красным проблесковыми маячками и (или) специальным звуковым сигналом, пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней, должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

5.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на остановках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине.

При отсутствии специально оборудованных остановочных пунктов разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его полной остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении к остановочному пункту или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 5.4-5.7 Правил.

Обязанности пассажиров

6.1. Пассажиры обязаны производить посадку и высадку со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства. Если посадка и высадка невозможны со стороны тротуара или обочины, они могут осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

При поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, пассажиры обязаны быть пристегнутыми ими (кроме случаев, предусмотренных пунктом 3.3 Правил), а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме. (Пункт в редакции Постановления КМ РУз от 06.03.2007 г. № 44)

6.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя или мешать ему во время движения транспортного средства;
- стоять на бортовом грузовом автомобиле, сидеть на грузе, расположенном на уровне или выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

Приоритет специальных транспортных средств

7.1. Водители транспортных средств оперативных и специальных служб, с включенным проблесковым маячком синего цвета и (или) специальным звуковым сигналом, выполняя неотложные служебные задания, могут отступать от требований разделов 8 (кроме пункта 8.9), 10-15, 18-19 Правил, приложений N 1 и N 2 к Правилам при условии обеспечения безопасности движения. Дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен маячок красного цвета.

Для получения приоритета перед другими участниками движения на таких транспортных средствах должны быть включены проблесковый маячок синего цвета и (или) специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.

Этим же правом пользуются транспортные средства, сопровождаемые транспортными средствами оперативных и специальных служб.

7.2. При приближении транспортных средств с включенными проблесковым маячком синего цвета и (или) специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемых ими транспортных средств с включенным ближним светом фар, водители должны уступить дорогу, а при необходимости остановить транспортное средство у края проезжей части.

7.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водители должны снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

7.4. Водители транспортных средств дорожной службы с включенным маячком оранжевого или желтого цвета при выполнении работ на дороге могут отступать от требований дорожных знаков и разметки, а также пунктов 11.4, 11.5, 11.8 и 18.1 Правил при условии обеспечения безопасности движения. Другие водители не должны создавать препятствие их работе. Маячок оранжевого или желтого цвета не дает приоритета в движении и служит только для предупреждения других участников движения.

Сигналы светофора и регулировщика

8.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цветов.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода и Х-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

8.2. Круглые сигналы светофора обозначают:

— зеленый сигнал разрешает движение, зеленый мигающий сигнал также разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал;

— для информирования водителей о времени в секундах, оставшемся до выключения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло;

— желтый сигнал запрещает движение и предупреждает о предстоящей смене сигналов (кроме случаев, предусмотренных пунктом 8.13 Правил);

— желтый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

— красный сигнал, в том числе мигающий, запрещает движение.

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

8.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета. Их действие распространяется только на направление, указываемое стрелками.

Стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком. Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции.

Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

8.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает, что движение разрешено в направлениях контурных стрелок, нанесенных на основной секции.

8.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода, то его действие распространяется только на пешеходов. При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов.

8.6. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы,

направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены. При неработающих сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

8.7. Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по специально выделенной для них полосе, могут применяться светофоры с четырьмя сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы “Т”.

Движение разрешается при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних. Из них левый разрешает движение налево, средний — прямо, правый — направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

8.8. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

8.9. Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ — со стороны левого и правого бока разрешено движение трамвая прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть. Со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено;

ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД — со стороны левого бока разрешено движение трамвая налево, безрельсовым транспортным средствам — во всех направлениях, со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо. Со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено. Пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика;

РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ — движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 8.13 Правил.

Регулировщик может подавать и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам. Для лучшей видимости регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

8.10. Регулировщик или сотрудник милиции, исполняющий свои служебные обязанности, может потребовать от водителя остановить транспортное средство жестом руки или с помощью громкоговорящего устройства. Водитель должен остановиться в указанном месте.

8.11. Для привлечения внимания участников движения может подаваться дополнительный сигнал при помощи свистка.

8.12. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановить транспортные средства перед стоп-линией (знаком 5.33), а при ее отсутствии:

на перекрестке — перед пересечениями проезжих частей (с учетом пункта 15.7 Правил), не создавая помех пешеходам;

перед железнодорожным переездом — в соответствии с пунктом 17.4 Правил;

в других местах — перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которым разрешено.

8.13. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определяемых пунктом 8.12 Правил, разрешается дальнейшее движение.

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно — остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

8.14. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и указания регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

8.15. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий пешеходов о запрещении движения через переезд.

Предупредительные и аварийные сигналы применение знака аварийной остановки

9.1. Предупредительными сигналами являются:

- сигналы, подаваемые мигающими указателями поворотов или рукой;
- звуковые сигналы;
- переключение света фар;
- включение ближнего света фар в дневное время.

9.2. Водитель перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой обязан подавать сигналы световыми указателями поворотов соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны — рукой.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.

Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.

Сигнал остановки подается поднятой вверх левой или правой рукой.

9.3. Подача сигнала указателями поворотов или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра).

Подаваемый сигнал не должен вводить в заблуждение других участников дорожного движения.

Подача предупредительного сигнала не дает водителю право на первоочередное движение и не освобождает его от принятия необходимых мер предосторожности.

9.4. Водитель должен подавать предупредительный сигнал об изменении направления движения, лишь убедившись, что не создана помеха следующим за ним, начавшим обгон и другим транспортным средствам.

9.5. Звуковые сигналы могут применяться в следующих случаях:

- вне населенных пунктов при обгоне, для предупреждения других водителей;
- в необходимых случаях — для предотвращения ДТП.

9.6. Вместо звукового сигнала об обгоне или же вместе с ним может подаваться предупредительный сигнал переключением фар.

9.7. Одновременное включение всех световых указателей поворотов является сигналом оповещения об аварийной ситуации.

Аварийная световая сигнализация должна быть включена в следующих случаях:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом транспортном средстве).

Водитель должен включать аварийную световую сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство, управляемое им.

9.8. После включения аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) должен быть немедленно выставлен в следующих случаях:

- при дорожно-транспортном происшествии;

— при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак (фонарь) устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м — вне населенных пунктов.

9.9. При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

Начало движения, изменение направления

10.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом), изменением направления и остановкой водитель должен убедиться в том, что своим маневром не создает опасность и препятствие другим транспортным средствам.

10.2. При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги — пешеходам и велосипедистам, пересекающим направление его движения.

10.3. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно по соседней полосе, не меняя направление движения.

При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

10.4. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот, при въезде на перекресток с круговым движением.

10.5. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

10.6. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 10.4 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

10.7. При повороте налево и развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства должен уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Если ширина проезжей части вне перекрестка недостаточна для разворота из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

10.8. В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена настоящими Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

10.9. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и вливаться в транспортный поток, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по соседней полосе.

10.10. Разворот запрещается:

- на пешеходных переходах;
- в тоннелях;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, подвесных мостах и под ними;
- на железнодорожных переездах;
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м.

10.11. При движении транспортного средства задним ходом водитель должен обеспечить безопасность движения и не создавать помех другим участникам движения. При необходимости он должен прибегнуть к помощи других лиц.

Расположение транспортных средств на проезжей части

11.1. Количество полос для движения безрельсовых транспортных средств определяется разметкой или знаками 5.8.1, 5.8.2, 5.8.7 и 5.8.8. Если нет такой разметки или дорожных знаков, то водители сами определяют полосы движения с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. В этих случаях на дорогах с двусторонним движением левая половина проезжей части считается полосой встречного движения.

11.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы и более, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.

11.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы (кроме обозначенных разметкой 1.9), на среднюю полосу разрешается выезжать только для обгона, поворота налево,

разворота и объезда. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

11.4. Вне населенных пунктов водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части.

В населенных пунктах водители транспортных средств могут использовать удобную для них полосу движения с учетом требований пунктов 11.6, 19.1 и 26.2 Правил. Менять полосу движения разрешается только перед поворотом налево или направо, разворотом, обгоном или остановкой.

Однако, на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для обгона, поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т — только для поворота налево или разворота.

Остановка и стоянка на левой стороне дорог с односторонним движением осуществляется в соответствии с пунктом 14.1 Правил.

Движение транспортных средств по одной полосе со скоростью большей, чем по соседней полосе, не считается обгоном.

11.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться только по крайней правой полосе, кроме случаев, когда совершается обгон, объезд, поворот налево или разворот, перестроение перед объездом.

11.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, при объезде, обгоне, а также при отсутствии знака 5.8.1, 5.8.2 при повороте налево и развороте. Однако это не должно создавать помехи для движения трамвая.

Запрещается движение по трамвайным путям встречного направления.

11.7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

11.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением, выезжая с пересечений проезжих частей, транспортное средство должно занять крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

11.9. Запрещается движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, оговоренных в пунктах 14.1, 27.2

Правил). Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом полностью должна быть обеспечена безопасность движения.

11.10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая гарантировала бы избежание столкновения в случае его экстренной остановки, а также боковой интервал, обеспечивающий безопасность дорожного движения.

11.11. Водители транспортных средств, скорость которых не должна превышать 50 км/ч, а также с разрешенной максимальной массой более 12 т, на дорогах вне населенных пунктов обязаны поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие их транспортные средства могли без помех перестроиться на правую сторону дороги.

Это требование не действует, если водитель готовится к выполнению обгона, а также при движении в организованной транспортной колонне, на дорогах с интенсивным движением.

11.12. Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу.

Скорость движения

12.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, с учетом интенсивности движения, особенностей и состояния транспортного средства и груза, дорожных и метеорологических условий, а также видимости в направлении движения.

Скорость транспортного средства должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства с целью выполнения требований Правил.

При возникновении препятствия или опасности для движения, которые водитель в состоянии обнаружить, он должен принять меры к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства или безопасному для других участников движения объезду препятствия.

12.2. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 70 км/ч;

12.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

— легковым, а также грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т со скоростью не более 100 км/ч;

— междугородним автобусам и микроавтобусам — не более 90 км/ч;

— другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, мотоциклам, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т — не более 80 км/ч;

— грузовым автомобилям при буксировке прицепа — не более 70 км/час.

12.4. На всех дорогах:

- грузовым автомобилям, перевозящим людей — не более 60 км/ч;
- транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства — не более 50 км/ч;
- транспортным средствам, перевозящим опасные, тяжеловесные, крупногабаритные грузы, а также движущимся в составе организованной колонны — со скоростью, согласованной с УБДД.

12.5. Водителю запрещается:

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой данного транспортного средства;
- превышать скорость, указанную на опознавательном знаке («**Ограничение скорости**»), установленном на транспортном средстве;
- создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;
- резко тормозить, кроме случаев, необходимых для предотвращения дорожно-транспортного происшествия

Обгон

13.1. Прежде чем начать обгон, водитель должен убедиться в том, что: — полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии, и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам; — следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон; — транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигнал об обгоне, повороте (перестроении) налево; — по завершении обгона он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

13.2. Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.

13.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

13.4. По завершении обгона (кроме разрешенного обгона с правой стороны) водитель обязан вернуться на ранее занимаемую полосу движения.

Однако при двух и более полосах для движения в данном направлении водитель, производящий обгон, может остаться на левой полосе, если по возвращении на ранее занимаемую полосу ему

пришлось бы сразу начать новый обгон и если он не создает помех транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.

13.5. Обгон запрещен: — на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения; — на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа); — на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов; — на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними; — транспортного средства, производящего обгон или объезд; — в конце подъема и других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.

13.6. Водитель тихоходного или крупногабаритного транспортного средства вне населенных пунктов в случаях, когда обгон этого транспортного средства затруднен, должен принять как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.

Остановка и стоянка

14.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешается как можно правее на обочине, а при ее отсутствии — у края проезжей части.

В населенных пунктах остановка и стоянка допускается на левой стороне дорог не менее с одной полосой движения в каждом направлении и не имеющих трамвайных путей посередине, только с односторонним движением.

Грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дороги с односторонним движением остановка разрешается только для загрузки и разгрузки груза.

14.2. Ставить транспортные средства на проезжей части разрешается в один ряд, а двухколесные транспортные средства без бокового прицепа — в два ряда.

На отдельных расширенных участках проезжей части дороги разрешается ставить транспортные средства в ином расположении, с условием, что оно не создает помехи другим участникам дорожного движения.

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам при условии, что это не будет создавать помех движению пешеходов.

14.3. Вне населенных пунктов стоянка для отдыха, ночлега и в других целях разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

14.4. Остановка запрещается в следующих местах:

— на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создает помехи движению трамваев;

— в тоннелях, на железнодорожных переездах;

— на мостах, эстакадах, путепроводах (если для движения в одном направлении имеется менее трех полос) и под ними;

— в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части) и остановившимся транспортным средством менее 3 м;

— на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

— на опасных поворотах проезжей части;

— вблизи выпуклых переломов продольного профиля дороги, при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

— на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части (за исключением противоположной боковому проезду стороны дороги, на которых противоположные направления движения разделены сплошной линией или разделительной полосой);

— на остановочных площадках, а при их отсутствии — ближе 15 м от указателя остановки маршрутных транспортных средств или такси, если это создаст помехи их движению;

— в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или делает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств или создаст помехи для движения пешеходов;

— в зоне действия знака «**Остановка запрещена**» (3.27) или разметки (1.4).

14.5. Стоянка запрещается в следующих местах:

— в местах, где запрещена остановка;

— вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;

— ближе 50 м от железнодорожных переездов;

— в зоне действия дорожных знаков (3.27-3.30), запрещающих остановку и стоянку или разметки (1.4, 1.10).

14.6. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

14.7. Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи или опасность для других участников дорожного движения.

14.8. Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

Проезд перекрестков

15.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть пересекаемой дороги, а также велосипедистам, пересекающим дорогу по велосипедной дорожке.

15.2. Водитель, который вынужден остановиться из-за образовавшегося впереди затора, не должен выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если он создает препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

15.3. При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика на перекрестке водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

Регулируемые перекрестки

15.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

15.5. При движении в направлении зеленой стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель транспортного средства должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

15.6. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет право на первоочередное движение независимо от направления его движения.

15.7. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с него. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (или знак 5.33), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

15.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

Нерегулируемые перекрестки

15.9. На перекрестках неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортному средству, движущемуся по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения.

15.10. На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. На таких перекрестках трамвай имеет право на первоочередное движение перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

15.11. Если главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог.

Этим же правилом должны руководствоваться между собой и водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

15.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо, а также производящим обгон в разрешенных случаях. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

15.13. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге

Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств

16.1. Водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

16.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом транспортное средство замедлило движение или остановилось, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение, лишь убедившись, что перед остановившимся транспортным средством нет пешеходов.

16.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления.

16.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

16.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель должен пропускать слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

16.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к дверям стоящего на остановке маршрутного транспортного средства или от него, если посадка и высадка производится с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

16.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка группы детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить группу детей.

Движение через железнодорожные переезды

17.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступив дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

17.2. При приближении к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков и разметки, сигналом светофора, положением шлагбаума, указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

17.3. Запрещается въезжать на железнодорожный переезд в следующих случаях:

- при закрытом либо начинающем закрываться шлагбауме независимо от сигнала светофора;
- при запрещающем сигнале светофора независимо от положения и наличия шлагбаума;
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в стороны руками);
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- если к переезду на расстоянии в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум;
- провозить через переезд сельскохозяйственные, дорожно-строительные и другие машины и механизмы на гусеничном ходу (разрешается перевозить, погрузив их на механическое транспортное средство);

— без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение транспортных средств, скорость которых менее 8 км/ч.

17.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линий, знака 2.5 или светофора, если их нет — не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии шлагбаума — не ближе 10 м до первого рельса.

17.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда.

Если освободить переезд нет возможности, то водитель должен:

— при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны на расстояние 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

— оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;

— при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигналы остановки.

Примечания.

Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем).

Сигнал общей тревоги подается при помощи одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

Движение по автомагистралям

18.1. На автомагистралях запрещается:

— движение пешеходов, домашних животных, гужевых повозок, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;

— движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т по другим полосам, кроме первой и второй;

— остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаками 5.15 или 6.11;

— разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;

— движение задним ходом;

— учебная езда.

18.2. При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 9 Правил и принять все меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей границу проезжей части).

Движение в жилых зонах

19.1. В жилой зоне (территории, въезды и выезды с которых обозначены знаками 5.38 и 5.39) движение пешеходов разрешается по тротуарам и по проезжей части. При этом пешеходы имеют приоритет, однако, они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.

19.2. В жилой зоне запрещается:

- учебная езда на механических транспортных средствах;
- стоянка с работающим двигателем;
- стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

19.3. В жилых зонах водители должны обеспечить безопасность пешеходов и не повреждать здания, сооружения и зеленые насаждения, находящиеся на этой территории.

19.4. При выезде из жилых зон водители должны уступить дорогу другим участникам движения.

19.5. Требования данного раздела распространяются и на дворовые территории.

Движение на крутых спусках и подъемах

20.1. На уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, при наличии препятствия, затрудняющего движение в противоположных направлениях, уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

20.2. На крутых спусках, перевалах и на дорогах, обозначенных знаком 1.13, транспортные средства при отказе тормозной системы для прекращения движения обязаны въехать на дорогу для аварийных случаев, обозначенную знаком 5.40.

20.3. На участках дорог, обозначенных знаком 1.13 «Крутой спуск», запрещается движение с выключенными передачей и сцеплением

Приоритет маршрутных транспортных средств

21.1. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть дороги, трамвай имеет приоритет перед безрельсовыми транспортными средствами (кроме мест выездов из депо).

21.2. По полосе, обозначенной знаками 5.9, 5.10.1-5.10.3 для движения маршрутных транспортных средств, движение и остановка других транспортных средств запрещается.

Если эта полоса отделена от остальной проезжей части дороги прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на эту полосу.

Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств.

21.3. В населенных пунктах водители должны уступать дорогу автобусам и троллейбусам, начинающим движение от остановки. В свою очередь, водители автобусов и троллейбусов могут начинать движение, только убедившись, что им уступают дорогу.

Пользование внешними световыми приборами

22.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости, а также в тоннелях на всех движущихся транспортных средствах должны быть включены:

- на неосвещенных участках дороги ближний или дальний свет фар;
- на освещенных участках дороги — ближний свет фар;
- на прицепах, независимо от освещения дороги — габаритные огни.

22.2. Дальний свет должен быть переключен на ближний в следующих случаях:

- в населенном пункте, если дорога освещена;
- если расстояние до встречного транспортного средства менее 150 м, а также и при большем расстоянии, если водитель периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;
- в любых других случаях, когда можно ослепить встречных и попутных водителей.

При ослеплении водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

22.3. При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни.

В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

22.4. Противотуманные фары могут использоваться в следующих случаях:

- в условиях недостаточной видимости самостоятельно, а также совместно с ближним или дальним светом фар;
- вместо ближнего света фар в случаях, предусмотренных пунктом 22.5 настоящих Правил.

22.5. В светлое время суток ближний свет фар должен быть включен в следующих случаях:

- при движении в составе организованной транспортной колонны;
- на маршрутных транспортных средствах, движущихся по специально выделенной полосе навстречу общему потоку движения;
- при организованной перевозке групп детей в автобусах или на грузовых автомобилях;
- при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- при буксировке механических транспортных средств (на буксирующем транспортном средстве).

22.6. Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств.

В населенных пунктах пользоваться такими фарами разрешается только водителям оперативных и специальных транспортных средств при выполнении служебных обязанностей.

22.7. Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к задним стоп-сигналам.

22.8. Оповестительный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а также в темное время суток и во время остановки и стоянки.

22.9. Проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета должен быть включен на транспортных средствах, выполняющих строительные, ремонтные или уборочные работы на дороге, а также в случаях, предусмотренных Правилами перевозки тяжеловесных, крупногабаритных или опасных грузов, при их перевозках.

Буксировка механических транспортных средств

23.1. Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает движение буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

23.2. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки — нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего транспортного средства.

23.3. При буксировке на гибкой сцепке расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами должно быть в пределах 4-6 м, а при жесткой — не более 4 м. При гибкой сцепке связующее звено обозначается сигнальными щитками или флажками в соответствии с пунктом 28.4 настоящих Правил.

23.4. Буксировка запрещается в следующих случаях:

- транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (кроме случаев буксировки методом частичной погрузки);
- двух и более транспортных средств;
- при общей длине буксирующего и буксируемого транспортных средств вместе со связующим звеном, превышающей 24 м;
- транспортного средства с недействующей тормозной системой, если его фактическая масса превышает половину фактической массы буксирующего транспортного средства. (Кроме случаев буксировки при меньшей фактической массе таких транспортных средств только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки.);
- мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;
- в гололедицу, на скользкой дороге, на гибкой сцепке.

Обучение вождению транспортных средств

24.1. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

24.2. Учебная езда на дорогах допускается только с инструктором и при овладении обучающим достаточных навыков управления. Обучаемый обязан знать и выполнять требования настоящих Правил.

24.3. Обучающий вождению инструктор должен иметь при себе документы на право обучения вождению, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и непосредственный водительский стаж три года.

24.4. Занятия по подготовке водителей проводятся с лицами, которым к концу обучения на легковом автомобиле должно быть не менее 18 лет, на автобусе, трамвае, троллейбусе — 21 год и мотоцикле — 16 лет.

24.5. Механические транспортные средства, предназначенные для обучения вождению, должны быть обозначены опознавательными знаками «**Учебное транспортное средство**», кроме того, они должны быть оборудованы дополнительными педалями сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для инструктора.

24.6. Маршруты, на которых проводится учебная езда, обязательно должны быть согласованы с органами УБДД. На других дорогах учебная езда запрещается.

Перевозка людей

25.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортным средством категории “С”, а при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, — категорий “С” и “Д” и стаж управления транспортными средствами одной из этих категорий более 3 лет.

Примечание.

Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в порядке, определенном Министерством обороны.

25.2. Грузовой автомобиль, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными в кузове на расстоянии не менее 30 см от верхнего края борта. Сиденья, расположенные вдоль заднего и боковых бортов, должны иметь прочные спинки.

25.3. Число перевозимых людей не должно превышать количество оборудованных для сиденья мест.

25.4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен разъяснить пассажирам порядок посадки, высадки и размещения в кузове.

Прежде чем начинать движение водитель должен убедиться, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

25.5. Проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованном для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

25.6. При перевозке групп детей в автобусе или на грузовом автомобиле с кузовом-фургоном обязательно должен находиться взрослый сопровождающий, а в бортовом грузовом автомобиле — не менее двух.

На этих транспортных средствах спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки «**Перевозка группы детей**».

При перевозке детей грузовым автомобилем дополнительно к указанным требованиям высота борта должна быть не ниже 1 (одного) метра.

25.7. Водитель должен осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

25.8. Запрещается перевозить людей в следующих случаях:

- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове бортового грузового автомобиля или на грузовом автомобиле с кузовом — фургоном);
- на тракторах и других самоходных машинах, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла;
- вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест;
- запрещается перевозить детей до 12 лет на заднем сиденье мотоцикла, а также на переднем сиденье легкового автомобиля при отсутствии специального детского удерживающего устройства.
- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, не считая детей до 12-летнего возраста.

При этом фактическая масса транспортного средства не должна превышать разрешенной максимальной массы, установленной заводом — изготовителем.

Перевозка грузов

26.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

26.2. Перед началом движения водитель должен убедиться в правильности размещения и крепления груза, а во время движения обязан следить за состоянием груза во избежание его падения, создания помех для движения.

26.3. Перевозка груза допускается при соблюдении следующих условий:

- не ограничивает водителю обзор;
- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, государственные номерные и опознавательные знаки, не препятствует восприятию сигналов, а также сигналов, подаваемых рукой;
- не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не отвечает указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки, а если это невозможно — прекратить дальнейшее движение.

26.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «**Крупногабаритный груз**», в соответствии с пунктом 28.3 Правил, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди — фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади — фонарем или световозвращателем красного цвета.

26.5. Для перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов, движения транспортных средств, габаритные параметры которых с грузом или без груза превышают по ширине 2,5 м, по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, движения автопоездов с двумя и более прицепами требуется разрешение органов УБДД.

Дополнительные требования к движению велосипедов и гужевых повозок, а также прогону животных

27.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой, быть погонщиком вьючных или верховых животных при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом — не моложе 16 лет.

27.2. Допускается движение велосипедов, мопедов, гужевых повозок, верховых и вьючных животных только по крайней правой полосе дороги по возможности правее в один ряд. Если не создаются помехи пешеходам, разрешается движение по обочине.

Колонны велосипедистов, гужевых повозок, групп верховых и вьючных животных или стада при движении по проезжей части должны быть разделены на группы, обеспечивающие безопасность дорожного движения и облегчающие их обгон.

27.3. Велосипед должен быть оборудован звуковым сигнальным устройством и иметь исправные тормоза. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости велосипед

оборудуют спереди фонарем белого цвета, сзади — фонарем или световозвращателем красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета.

27.4. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, держась за руль одной рукой (за исключением случая, когда подается предупредительный сигнал перед манёвром);
- перевозить пассажиров (за исключением перевозки пассажиров в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками);
- перевозить груз, который выступает более чем 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по проезжей части дороги при наличии велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
- запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами (за исключением буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом).

27.5. Вне перекрестков, на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, велосипедисты и водители мопеда должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

27.6. В целях предупреждения случаев отката гужевых повозок назад они должны быть оборудованы опорными и тормозными устройствами.

При движении по дороге в темное время суток и в условиях недостаточной видимости спереди гужевой повозки должен быть установлен фонарь белого цвета или два световозвращателя, сзади — фонарь красного цвета или два световозвращателя.

Водитель гужевой повозки при выезде на дорогу с прилегающей территории или с второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

27.7. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

27.8. При прогоне животных через железнодорожные переезды стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон.

27.9. Водителю гужевой повозки, погонщикам вьючных или верховых животных, запрещается:

- оставлять на дороге животных без надзора;
- перегонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также там, где разрешено, в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;

- вести животных по дорогам с усовершенствованным покрытием;
- пасти животных и привязывать их в местах с зелеными насаждениями (на дороге, обочине, разделительной полосе и т.д.).

Обязанности должностных лиц и граждан по обеспечению безопасности дорожного движения, выпуску на линию транспортных средств, установке на них номерных и опознавательных знаков

28.1. Механические транспортные средства и прицепы к ним независимо от их технического состояния в течение 10 суток с момента приобретения или таможенного оформления должны быть зарегистрированы в Госавтоинспекции.

28.2. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов), прицепах должны быть на предназначенных для них местах установлены номерные знаки соответствующего образца. На автомобилях в верхнем правом углу лобового стекла устанавливается также талон о прохождении государственного технического осмотра.

На задней стенке кузова грузовых автомобилей, прицепов (за исключением прицепов к легковым автомобилям и мотоциклам) и автобусов (кроме микроавтобусов) должны быть нанесены номерной знак и буквы. Высота цифр должна быть 300 мм, ширина — 120 мм, толщина штриха 30 мм, размер высоты букв 2/3 от размера цифр.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

28.3. На транспортных средствах должны устанавливаться следующие опознавательные знаки:

«**Автопоезд**» — знак в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально, посередине над передней частью кабины с промежутком между ними от 150 до 300 мм или в виде равностороннего треугольника желтого цвета, каждая сторона которого 250 мм, с устройством для внутреннего освещения — на грузовых автомобилях и колесных тракторах (1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах.

«**Шипы**» — знак в виде равностороннего треугольника белого цвета с каймой красного цвета, в который вписана буква “Т” черного цвета — сзади механических транспортных средств, имеющих шипованные шины.

Стороны треугольника от 200 до 300 мм, в зависимости от вида транспортного средства, ширина каймы равна 1/10 стороны.

«**Перевозка группы детей**» — знак в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета и с черным изображением символа дорожного знака 1.21 «**Дети**». Устанавливается спереди и сзади транспортного средства при перевозке групп детей на автобусе или специально оборудованном кузове грузового автомобиля.

Сторона квадратного знака должна быть от 250 до 300 мм, а ширина каймы — 1/10 стороны.

«**Глухонемой водитель**» — знак в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм — спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями.

«**Учебное транспортное средство**» — знак в виде равностороннего треугольника белого цвета с каймой красного цвета, в который вписана буква

«**О**» черного цвета со стороной от 200 до 300 мм, в зависимости от типа транспортного средства — спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению.

«**Ограничение скорости**» — знак в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости — на задней стороне кузова слева на механических транспортных средствах, перевозящих особо тяжелые, опасные, крупногабаритные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктами 12.2, 12.3 и 12.4 Правил.

Диаметр знака должен быть не менее 160 мм, ширина каймы — 1/10 диаметра.

«**Опасный груз**» — знак в виде прямоугольника размером 690x300 мм, правая часть которого размером 400x300 мм окрашена в оранжевый, а левая — в белый цвет с каймой черного цвета (шириной 15 мм) и обозначениями, характеризующими опасные свойства груза — спереди и сзади транспортных средств, перевозящих такие грузы (приложение N 4) (не приводится).

«**Крупногабаритный груз**» — знак в виде прямоугольника размером 400x400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

«**Длинномерное транспортное средство**» — знак в виде прямоугольника размером 1200x200 мм желтого цвета с каймой красного цвета шириной 40 мм, с символикой состава транспортных средств — сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами.

При невозможности установки знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600x200 мм симметрично оси транспортного средства.

«**Знак аварийной остановки**» — мигающий красный фонарь и знак в виде треугольника, соответствующий требованиям государственного стандарта.

По желанию водителей могут быть установлены следующие опознавательные знаки:

«**Врач**» — знак в виде квадрата синего цвета размером сторон 140 мм с вписанным белым кругом диаметром 90 мм, на который нанесен красный крест шириной штриха 25 мм — спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;

«**Инвалид**» — знак в виде квадрата желтого цвета размером сторон — 150 мм и изображением символа дорожного знака 7.17 черного цвета — спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп.

28.4. Для обозначения гибкого связующего звена при буксировке должны устанавливаться предупредительные устройства в виде флажков или щитков размером 200x200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На каждом метре гибкого связующего звена устанавливается по одному предупредительному устройству.

28.5. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям государственного стандарта.

28.6. Запрещается эксплуатация транспортных средств в следующих случаях:

— автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование отвечают какому-либо требованию перечня условий Приложения N 3,

при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;

— троллейбусов и трамваев при наличии неисправностей, указанных в правилах технической эксплуатации этих транспортных средств;

— не прошедших государственный технический осмотр, а также переоборудованных без соответствующего разрешения;

— оборудованных без разрешения органов УБДД проблесковыми маячками или специальными звуковыми сигналами, с нанесенной без согласования с УБДД наклонной белой полосой на бортах, установленными в несоответствующих местах номерными знаками, плохо видимыми, фиктивными или измененными номерами агрегатов и частей автомобиля.

28.7. Должностным и другим лицам, ответственным за техническое состояние транспортных средств и их эксплуатацию, запрещается:

— выпускать на линию транспортные средства, эксплуатация которых запрещена из-за технической неисправности, переоборудованные без соответствующего разрешения, не зарегистрированные в установленном порядке или не прошедшие государственного периодического технического осмотра;

— допускать к управлению транспортным средством лиц, находящихся в состоянии любого опьянения (алкогольного, наркотического и др.) или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих реакцию и внимание, в утомленном или болезненном состоянии, угрожающем безопасности дорожного движения, а также лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории, не прошедших в установленные сроки медицинского освидетельствования и состоящих на учете, как систематически употребляющие спиртные напитки и наркотические вещества;

— выпускать на дороги с асфальтовым или цементобетонным покрытием трактора и другие самоходные механизмы на гусеничном ходу.

28.8. Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

— содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в состоянии, обеспечивающем безопасность дорожного движения;

— принимать меры к своевременному устранению возникших препятствий для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

28.9. Должностные и иные лица, ответственные за производство ремонтных работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, снабжены направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

После окончания ремонтных работ необходимо обеспечить безопасное движение транспортных средств и пешеходов.

28.10. Соответствующие должностные и другие лица в предусмотренных действующим законодательством случаях в установленном порядке согласовывают с органами Госавтоинспекции:

— проекты организации движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации дорожного движения;

— проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог и дорожных сооружений;

— установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и т.п., ограничивающих видимость или затрудняющих движение пешеходов;

— маршруты движения маршрутных транспортных средств и места остановок;

— проведение на дорогах массовых спортивных и других мероприятий;

— переоборудование транспортных средств, установку на них специальной световой и звуковой сигнализации, нанесение белых наклонных полос на боковые поверхности кузовов транспортных средств;

— движение транспортных средств, указанных в пункте 26.5 Правил;

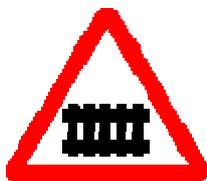
— перечень и схему дорог для обучения вождению транспортных средств;

— производство любых работ, создающих угрозу безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Приложение 1: Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки используются для информирования участников дорожного движения о расположении, особенностях и приближении к опасному участку дороги, движение

по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.



1.1. « Железнодорожный переезд со шлагбаумом ».



1.2. « Железнодорожный переезд без шлагбаума ».



1.3.1. « Однопутная железная дорога ».

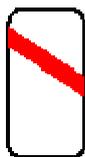
1.3.2. « Многопутная железная дорога ».

Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: 1.3.1 — с одним путем, 1.3.2 — с двумя путями и более.



1.4.1-1.4.6. « Приближение к железнодорожному переезду »,»





Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

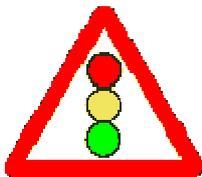


1.5.» **Пересечение с трамвайной линией** «.

1.6. « **Пересечение равнозначных дорог** ».



1.7. « **Пересечение с круговым движением** ».



1.8. « **Светофорное регулирование** ».

Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.



1.9. « **Разводной мост** ».

Разводной мост или паромная переправа.



1.10. « **Выезд на набережную** ».

Выезд на набережную реки или берег водоема.



1.11.1, 1.11.2. « **Опасный поворот** ».

Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью:

1.11.1 — направо,

1.11.2 —



налево.



1.12.1, 1.12.2. « **Опасные повороты** ».

Участок дороги с опасными поворотами:

1.12.1 — с первым поворотом направо,

1.12.2 — с



первым поворотом налево.



1.13. « **Крутой спуск** ».



1.14. « **Крутой подъем** ».



1.15. « **Скользкая дорога** ».

Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.



1.16. « **Неровная дорога** ».

Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавное сопряжение с мостами и т.п.).



1.17. « **Выброс гравия** ».

Участок дороги с усовершенствованным покрытием, на котором возможен выброс гравия, щебня и т.п. из-под колес транспортных средств.

1.18.1-1.18.3. « **Сужение дороги** ».

Сужение с обеих сторон — 1.18.1,

справа — 1.18.2,

слева — 1.18.3.





1.19. « **Двустороннее движение** ».

Начало участка дороги с встречным движением.

1.20. « **Пешеходный переход** ».

Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой 1.14.1-1.14.3.

1.21. « **Дети** ».

Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, места отдыха детей и т.п.), на проезжей части которого возможно появление детей.

1.22. « **Пересечение с велосипедной дорожкой** ».

1.23. « **Дорожные работы** ».

1.24. « **Перегон скота** ».

1.25. « **Дикие животные** ».

1.26. « **Падение камней** ».

1.27. « **Боковой ветер** ».



1.28. « Низколетящие самолеты ».



1.29. «Тоннель ».

Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.



1.30. « Прочие опасности ».

Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.



1.31.1, 1.31.2. « **Направление поворота** ».

Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью.

Направление объезда ремонтируемого участка дороги.



1.31.3. « **Направление поворота** ».

Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого

участка дороги.

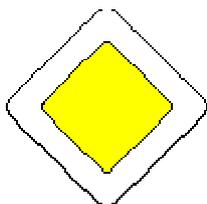
Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5-1.30 устанавливаются в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100 м, а вне населенных пунктов — на расстоянии 150 — 300 м до начала опасного

участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на дополнительном знаке 7.1.1. Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют один за другим. Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.21 и 1.23 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.

Знак 1.23 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может быть установлен (без дополнительного знака 7.1.1) на расстоянии 10 — 15 м до места проведения работ. Знаки 1.3.1 и 1.3.2 устанавливаются непосредственно перед железнодорожным переездом.

Приложение1: Знаки приоритета

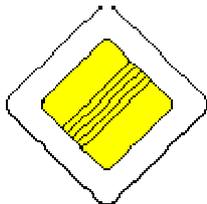
Знаки приоритета устанавливают очередность движения участников дорожного движения на перекрестках, отдельных пересечениях проезжих частей или узких участках дороги.



2.1. « Главная дорога ».

Начало дороги, на которой предоставлено право на первоочередное движение перед транспортными средствами, движущимися по

второстепенной дороге через нерегулируемые перекрестки.



2.2. « Конец главной дороги ».



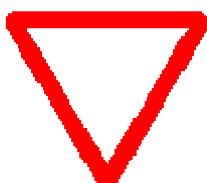
2.3.1. « Пересечение с второстепенной дорогой ».



2.3.2. 2.3.3. « Примыкание второстепенной дороги ».

Примыкание справа — 2.3.2,

слева — 2.3.3.



2.4. « Уступите дорогу ».

Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии дополнительного

знака 7.13 — по главной.

2.5. « Движение без остановки запрещено ».

Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет — перед краем пересекаемой

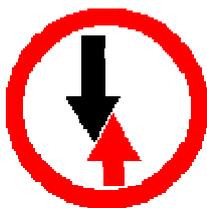


проезжей части.

Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии дополнительного знака 7.13 — по главной дороге.

Этот знак может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии —

перед знаком.



2.6. « Приоритет встречного движения ».

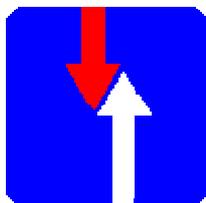
Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен

уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.

2.7. « Приоритет перед встречным движением ».

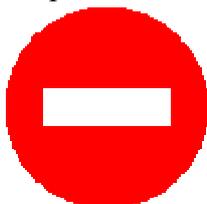
Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется приоритетом по отношению к

встречным транспортным средствам.



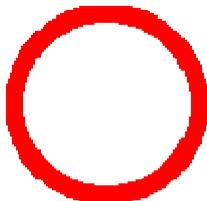
Приложение1: Запрещающие знаки

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.



3.1. « Въезд запрещен ».

Запрещается въезд всех транспортных средств.



3.2. « Движение запрещено ».

Запрещается движение всех транспортных средств.



3.3.» Движение механических транспортных средств запрещено «.



3.4. « Движение грузовых автомобилей запрещено ».

Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с максимальной массой, превышающей указанную на знаке, а также тракторов и самоходных машин.

Этот знак не запрещает движение грузовых автомобилей с наклонной белой полосой на бортах или производящих перевозку людей.



3.5. « Движение мотоциклов запрещено ».



3.6. « Движение тракторов запрещено ».
Запрещается движение тракторов и самоходных машин.



3.7. « Движение с прицепом запрещено » .
Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также всякая буксировка механических транспортных средств.



3.8. « Движение гужевых повозок запрещено ».
Запрещается движение гужевых повозок (саней), животных под седлом или вьюком, а также прогон скота (стада).



3.9. « Движение на велосипедах запрещено ».
Запрещается движение велосипедов и мопедов.



3.10. « Движение пешеходов запрещено ».



3.11. « Ограничение массы ».
Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.



3.12. « Ограничение нагрузки на ось ».
Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая нагрузка на какую-либо ось больше указанной на знаке.



3.13. « Ограничение высоты ».
Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.14. « **Ограничение ширины** » .

Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



3.15. « **Ограничение длины** » .

Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.16. « **Ограничение минимальной дистанции** » .

Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.



3.17.1. « **Таможня** » .

Запрещается проезд без остановки у таможенного (контрольного) пункта.



3.17.2. « **Опасность** » .

Запрещается дальнейшее движение всех транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием или другой опасностью.



3.18.1. « **Поворот направо запрещен** » .



3.18.2. « **Поворот налево запрещен** » .



3.19. « **Разворот запрещен** » .



3.20. « **Обгон запрещен** » .

Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 40 км/ч .



3.21. « **Конец зоны запрещения обгона** ».



3.22. « **Обгон грузовым автомобилям запрещен** ».

Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств (за исключением транспортного средства, трактора, гужевой повозки, велосипеда, движущегося со скоростью менее 40 км/ч).

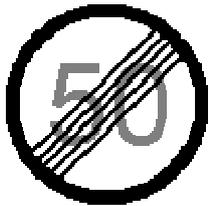


3.23. « **Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям** ».



3.24. « **Ограничение максимальной скорости** ».

Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.

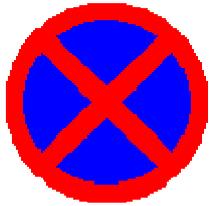


3.25. « **Конец зоны ограничения максимальной скорости** ».



3.26. « **Подача звукового сигнала запрещена** ».

Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.



3.27. « **Остановка запрещена** ».

Запрещается остановка и стоянка транспортных средств.



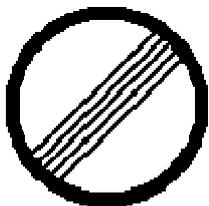
3.28. « **Стоянка запрещена** ».

Запрещается стоянка транспортных средств.

3.29. « **Стоянка запрещена по нечетным числам месяца** ».



3.30. « **Стоянка запрещена по четным числам месяца** ».



3.31. « **Конец зоны всех ограничений** ».

Обозначение конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих: 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26-3.30.

Действие знаков 3.1-3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 не распространяется — на маршрутные транспортные средства, знаков 3.2-3.8 — на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке. Автомобили и мотоциклы с коляской, оборудованные опознавательным знаком «**Инвалид**» в соответствии с пунктом 28.3 настоящих Правил, управляемые инвалидами могут отступать от требований знаков 3.2, 3.3 и 3.28. При наличии дополнительного знака 7.18 разрешается остановка в зоне действия знака 3.27. Знаки 3.28-3.30 — не действуют на такси с включенным таксометром. Действие знаков 3.18.1, 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак. Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26-3.30 — от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка — до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки. Действие знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, распространяется до знака 5.22.

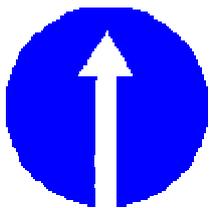
Зона действия знаков может быть определена:

- для знаков 3.16 и 3.26 с применением дополнительного знака 7.2.1;
- для знаков 3.20, 3.22, 3.24 установкой соответственно знака 3.21, 3.23, 3.25 и применением дополнительного знака 7.2.1.
- для знаков 3.27-3.30 установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27-3.30 с дополнительным знаком 7.2.3 или применением дополнительного знака 7.2.2.

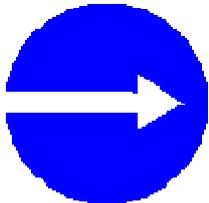
Знак 3.27 может быть применен совместно с горизонтальной разметкой 1.4, а знак 3.28 — с разметкой 1.10, при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки. Действие знаков 3.10, 3.27-3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

Приложение 1: Предписывающие знаки

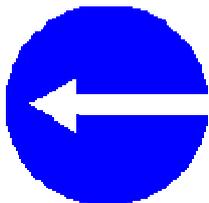
Предписывают транспортным средствам двигаться в указанных или в определенных направлениях.



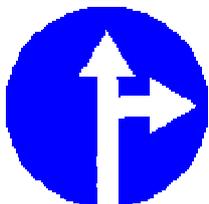
4.1.1. « Движение прямо ».



4.1.2. « Движение направо ».



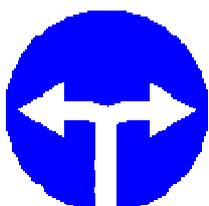
4.1.3. « Движение налево» .



4.1.4. « Движение прямо или направо ».



4.1.5. « Движение прямо или налево ».



4.1.6. « Движение направо или налево ».

Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками. Знаки, разрешающие

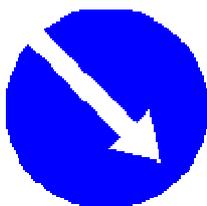
поворот налево, разрешают и разворот (могут быть применены знаки 4.1.1-4.1.6 с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном

пересечении).

Действие знаков 4.1.1-4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 4.1.1-4.1.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак.

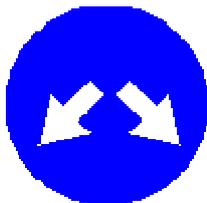
Действие знака 4.1.1, установленного в начале дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает повороты направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.



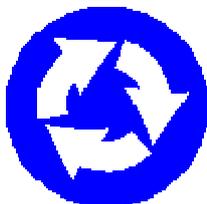
4.2.1. « **Объезд препятствия справа** » .



4.2.2. « **Объезд препятствия слева** ». Объезд разрешается только со стороны, указанной стрелкой.



4.2.3. « **Объезд препятствия справа или слева** ». Объезд разрешается с любой стороны.



4.3. « **Круговое движение** ». Разрешается движение в указанном стрелками направлении.



4.4. « **Движение легковых автомобилей** ». Разрешается движение легковых автомобилей, автобусов, мотоциклов и грузовых автомобилей,

разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 т.

Действие знака не распространяется на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или

принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне.

В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.



4.5. « **Велосипедная дорожка** ».

Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы.



4.6. « **Пешеходная дорожка** ».

Разрешается движение только пешеходам.



4.7. « **Ограничение минимальной скорости** ».

Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).



4.8. « **Конец зоны ограничения минимальной скорости** ».

Приложение 1: Информационно-указательные знаки

Информационно-указательные знаки информируют участников движения об особенностях режима движения на дороге, а также о расположении населенных пунктов и других объектов.



5.1. « **Автомагистраль** ».

Дорога, на которой действует установленный Правилами дорожного движения порядок движения по автомагистралям.



5.2. « **Конец автомагистрали** ».

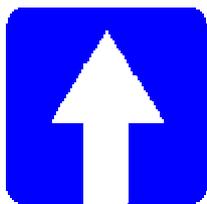


5.3. « **Дорога для автомобилей** ».

Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.



5.4. « **Конец дороги для автомобилей** ».

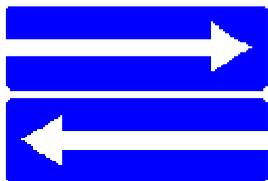


5.5. « Дорога с односторонним движением ».

Дорога или проезжая часть, по которой движение транспортных средств осуществляется в одном направлении.

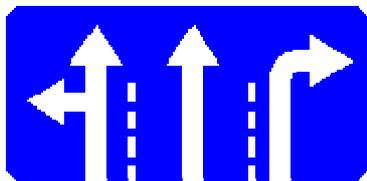


5.6.» Конец дороги с односторонним движением «.



5.7.1.,5.7.2. « Выезд на дорогу с односторонним движением ».

Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.

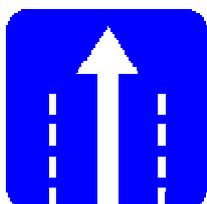


5.8.1. « Направления движения по полосам».

Число полос и разрешенные направления движения на каждой из них.

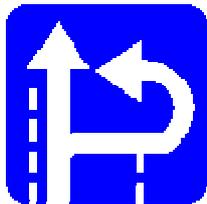
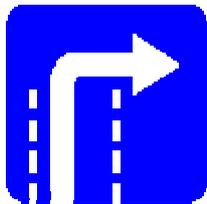
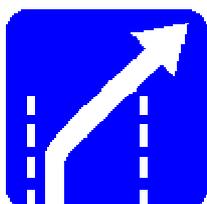
5.8.2. « Направления движения по полосе ».

Разрешенные направления движения по полосе.



Знаки 5.8.1. и 5.8.2., разрешающие поворот налево из крайней полосы, разрешают и разворот с этой полосы.

Действие знаков 5.8.1. и 5.8.2., установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки этого типа, установленные на нем, не дают иных указаний.



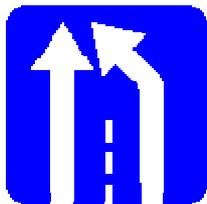
5.8.3. « **Начало полосы** ». Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения. Если на знаке, установленном перед

дополнительной полосой, изображен знак 4.7 «**Ограничение минимальной скорости**», то водитель транспортного средства, который не может продолжить движение по

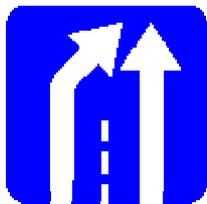
основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на дополнительную полосу.



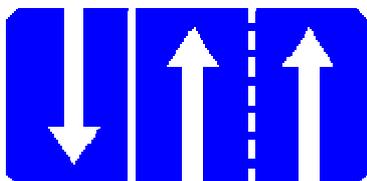
5.8.4. « **Начало полосы** ». Начало участка средней полосы для движения в данном направлении на трехполосной дороге.



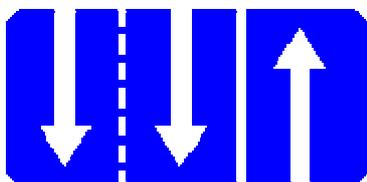
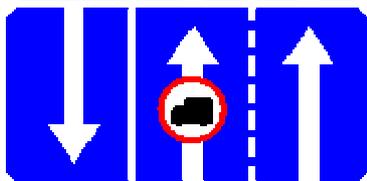
5.8.5. « **Конец полосы** ». Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения.



5.8.6. « **Конец полосы** ». Конец участка средней полосы, предназначенного для движения в данном направлении на трехполосной дороге.



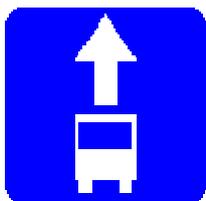
5.8.7. « **Направление движения по полосам** ».



5.8.8. « **Направление движения по полосам** ».

Если на знаке 5.8.7. изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Знаки 5.8.7. и 5.8.8. с учетом числа направлений могут применяться на дорогах с четырьмя полосами и более. С помощью знаков 5.8.7. и 5.8.8 со сменным изображением может быть организовано реверсивное движение.

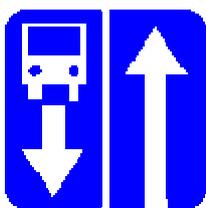


5.9. «

Полоса для маршрутных транспортных средств».

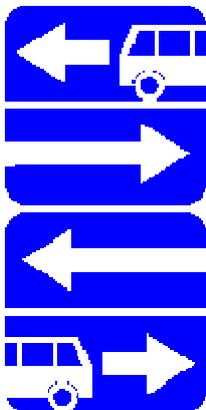
Полоса, предназначенная для движения маршрутных транспортных средств, движущихся попутно общему потоку транспортных средств.

Действие знака распространяется на полосу, над которой он расположен. Действие знака, установленного справа у дороги, распространяется на правую полосу.



5.10.1. «**Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств».**

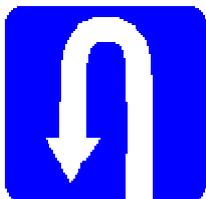
Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется навстречу общему потоку транспортных средств по выделенной полосе.



5.10.2.,5.10.3.» **Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств».**



5.10.4. «**Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств».**



5.11.1.» **Место для разворота».**

Поворот налево запрещается.

5.11.2. « **Зона для разворота** ».

Протяженность зоны для разворота. Поворот налево запрещается.



5.12. « **Место остановки автобуса и (или) троллейбуса** ».



5.13. « **Место остановки трамвая** ».



5.14. « **Место стоянки легковых такси** ».



5.15. « **Место стоянки** ».



5.16.1, 5.16.2. « **Пешеходный переход** ».

При отсутствии на переходе разметки 1.14.1-1.14.3 знак 5.16.2 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода.



5.17.1, 5.17.2 « **Подземный пешеходный переход** ».



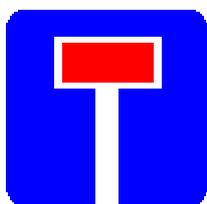
5.17.3, 5.17.4. « **Надземный пешеходный переход** ».



5.18. « **Рекомендуемая скорость** ».

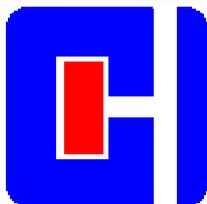
Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка. При применении знака 5.18 совместно с

предупреждающим знаком, зона его действия определяется протяженностью опасного участка.



5.19.1-5.19.3. « **Тупик** ».

Дорога, не имеющая сквозного проезда.



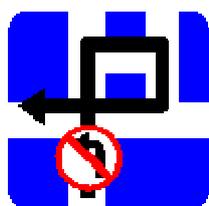
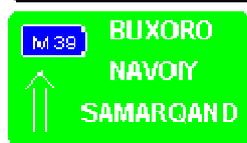
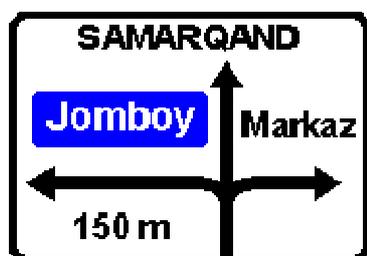


5.20.1, 5.20.2. « Предварительный указатель направлений ».

Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам.

На знаках могут быть нанесены изображения знака 5.29.1, символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы.

Знак 5.20.1 применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.11-3.15.



5.20.3. « Схема движения ».

Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на перекрестке с интенсивным движением.



5.21.1. « Указатель направления ».



5.21.2. « Указатель направлений ».



Направление движений к пунктам маршрута.



На знаках может быть указано расстояние до обозначенных на нем объектов (км), нанесены символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы.



5.22. « Начало населенного пункта ». Наименование и начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения,

устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.23. « Конец населенного пункта ». Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения,

устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

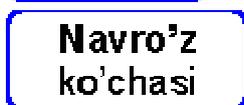


5.24. « Начало населенного пункта ». Наименование и начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования

Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.25. « Конец населенного пункта ». Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.24.



5.26. « Наименование объекта ».

Наименование объекта иного, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и т.п.).



5.27. « Указатель расстояний ».

Расстояние до населенных пунктов (км), расположенных на маршруте.



5.28. « Километровый знак ».

Расстояние до начала или конца дороги (км).



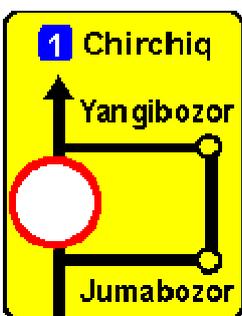
5.29.1, 5.29.2. « **Номер дороги** ».

Знак 5.29.1 — номер, присвоенный дороге,
а 5.29.2 — номер и направление дороги.



5.30.1-5.30.3. « **Направление движения для грузовых автомобилей** ».

Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.



5.31. « **Схема объезда** ».

Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.



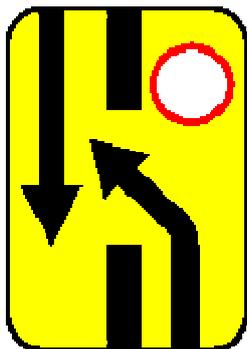
5.32.1-5.32.3. « **Направление объезда** ».

Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.



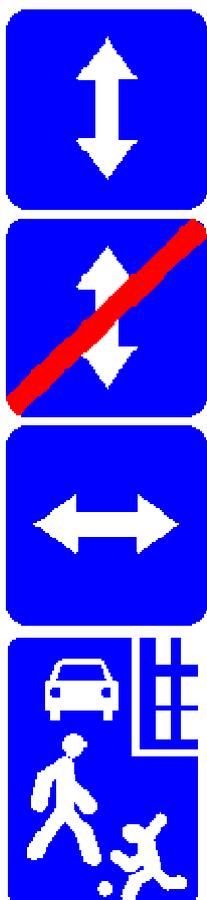
5.33. « **Стоп-линия** ».

Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).



5.34.1, 5.34.2. « **Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть** ».

Направление объезда, закрытого для движения участка проезжей части, на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть.



5.35. « **Реверсивное движение** ».

Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.

5.36. « **Конец реверсивного движения** ».

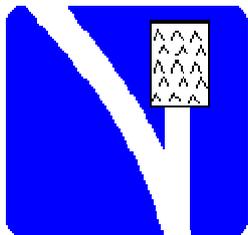
5.37. « **Выезд на дорогу с реверсивным движением** ».

5.38. « **Жилая зона** ».

Дорога, на которой действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.



5.39. « **Конец жилой зоны** ».



5.40. « **Дорога для въезда в аварийных случаях** ».
Дорога, используемая в случаях, указанных в п.20.2 Правил дорожного движения.

На знаках 5.20.1, 5.20,2, 5.21.1 и 5.21.2, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет

осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге. Белый фон означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

Приложение1: Знаки сервиса

Знаки сервиса информируют о расположении объектов для обслуживания транспортных средств, пассажиров и водителей.



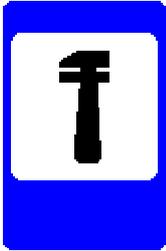
6.1. « **Пункт медицинской помощи** ».



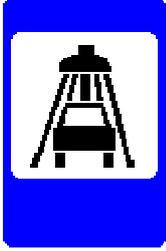
6.2. « **Больница** ».



6.3. « Автозаправочная станция ».



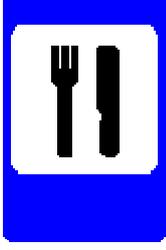
6.4. « Техническое обслуживание автомобилей ».



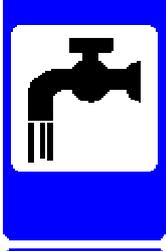
6.5. « Мойка транспортных средств ».



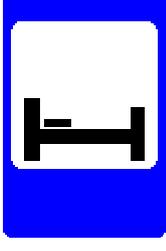
6.6. « Телефон ».



6.7. « Пункт питания ».



6.8. « Питьевая вода ».



6.9. « Гостиница ».



6.10. « Кемпинг ».



6.11. « Место отдыха ».



6.12. « Пост УБД ».

Приложение1: Знаки дополнительной информации

Знаки дополнительной информации уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены.

7.1.1. « Расстояние до объекта ».



Указывает расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного места (объекта), находящегося впереди по ходу

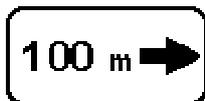
движения.

7.1.2. « Расстояние до объекта ».



Указывает расстояние от знака 2.4 до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5.

7.1.3. 7.1.4. « Расстояние до объекта ».



Указывает расстояние от дороги до объекта.





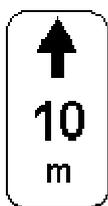
7.2.1. « **Зона действия** ». Указывает зону действия предупреждающих, предписывающих и информационно-указательных знаков.

Примечание.

Если под предупреждающими, запрещающими, предписывающими, информационно-указательными дорожными знаками установлен знак 7.2.1, указывающий протяженность

или зону действия знака, устанавливать дополнительный знак, указывающий конец зоны его действия, не обязательно.

7.2.2-7.2.6. « **Зона действия** ».



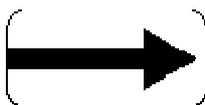
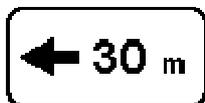
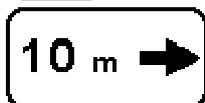
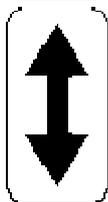
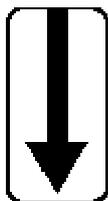
Эти знаки применяются только с запрещающими знаками 3.27-3.30.

7.2.2 — указывает зону действия знаков;

7.2.3 — указывает конец зоны действия знаков;

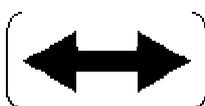
7.2.4 — информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков;

7.2.5, 7.2.6 — указывает направление и зону действия знаков при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и т.п.



7.3.1-7.3.3. « **Направление действия** ».

Указывают направления действия знаков, установленных перед перекрестком.

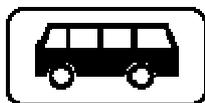
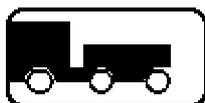


7.4.1-7.4.7. « Вид транспортного средства ».



Указывает вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

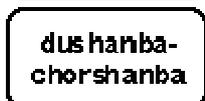
Дополнительный знак 7.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе и с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, а дополнительный знак 7.4.3 — на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т.



7.5.1. « Субботные, воскресные и праздничные дни ».



7.5.2. « Рабочие дни ».



7.5.3. « Дни недели ».

Указывают дни недели, в течение которых действует знак.

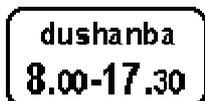
7.5.4. « Время действия ».

Указывает время суток, в течение которого действует знак.



7.5.5-7.5.7. « Время действия ».

Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.



7.6.1-7.6.9. « Способ постановки транспортного средства на стоянку ».



7.6.1 — указывает способ постановки всех транспортных средств на проезжую часть, вдоль тротуара;

7.6.2-7.6.9 — указывает способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке.



7.7. « Стоянка с неработающим двигателем ».

Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком 5.15, разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.



7.8. « Платные услуги ».

Указывает, что услуги предоставляются только за наличный расчет.



7.9. « Ограничение продолжительности стоянки ».

Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 5.15.

7.10. « Место для осмотра автомобилей ».

Указывает, что на площадке, обозначенной знаком 5.15 или 6.11, имеется эстакада или смотровая канава.



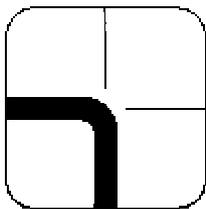
7.11. « Ограничение максимальной массы ».

Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с максимальной массой, превышающей указанную на дополнительном знаке.



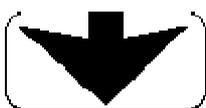
7.12. « **Опасная обочина** ».

Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком 1.23.



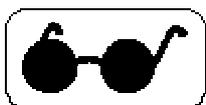
7.13. « **Направление главной дороги** ».

Указывает направление главной дороги на перекрестке.



7.14. « **Полоса движения** ».

Указывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.



7.15. « **Слепые пешеходы** ».

Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками 1.20, 5.16.1, 5.16.2 и светофорами.



7.16. « **Влажное покрытие** ».

Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.



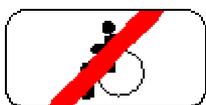
7.17. « **Инвалиды** ».

Указывает, что действие знака 5.15 распространяется только на транспортные средства, на которых установлены опознавательные знаки «Инвалид» в соответствии

с пунктом 28.3 настоящих Правил.

7.18. « **Кроме инвалидов** ».

Указывает, что действие знаков не распространяется на транспортные средства и мотоколяски, на которых установлены опознавательные знаки «Инвалид» в соответствии с пунктом



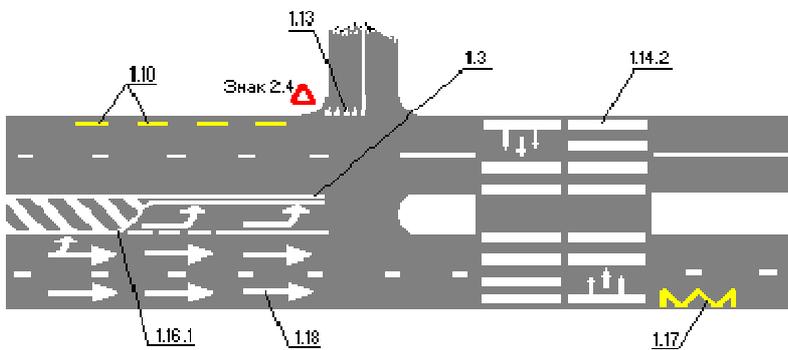
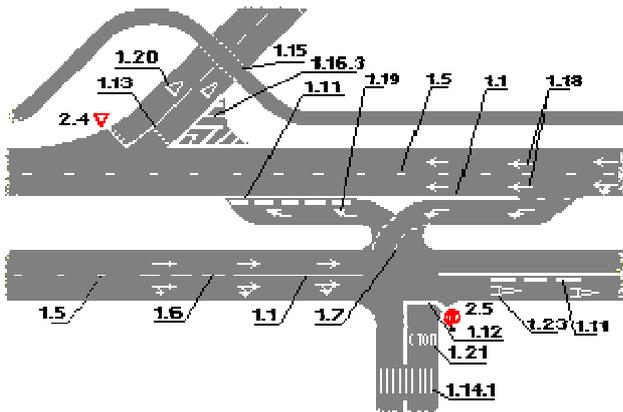
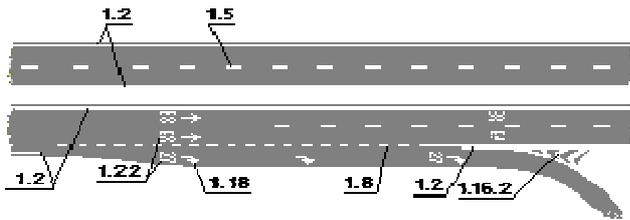
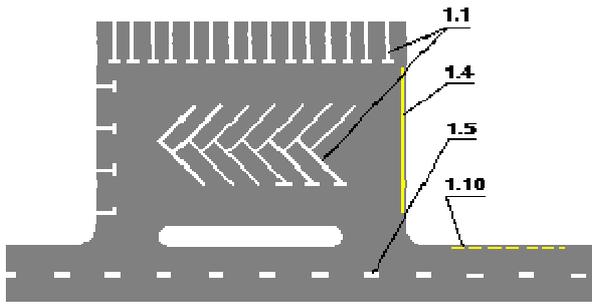
28.3 настоящих Правил.

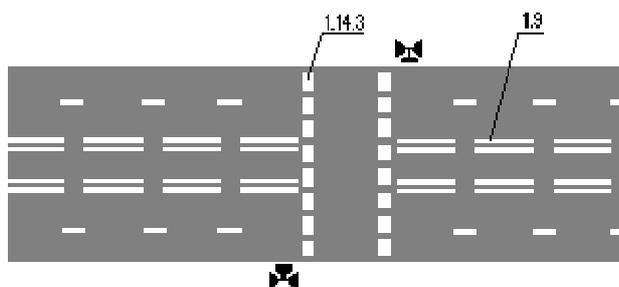
Дополнительные знаки размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Дополнительные знаки 7.2.2-7.2.4, 7.13 при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

В случаях, когда значение временных дорожных знаков (на переносной стойке) и стационарных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

Приложение 2: Горизонтальная разметка

Линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части устанавливают порядок движения. Горизонтальная разметка имеет белый цвет (кроме линии 1.4, 1.10 и 1.17 — желтого цвета).





1.1 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств и край проезжей части дорог, не отнесенных по условиям движения к автомагистралям;

1.2 (широкая сплошная линия) — обозначает край проезжей части на автомагистралях;

1.3 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более;

1.4 — обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

1.5 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;

1.6 (линия приближения — прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза превышает промежутки между ними) — предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) — обозначает полосы движения в пределах перекрестка;

1.8 (широкая прерывистая линия) — обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и т.п.);

1.9 — обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное движение; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное движение;

1.10 — обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

1.11 — разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда со стояночных площадок и т.п., где движение разрешено только в одну сторону;

1.12 (стоп-линия) — указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика);

1.13 — указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;

1.14.1, 1.14.2 (зебра) — обозначает нерегулируемый пешеходный переход.

Стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;

1.14.3 — обозначает пешеходный переход, где движение регулируется светофором;

1.15 — обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

1.16.1-1.16.3 — обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков;

1.17 — обозначает остановки маршрутных транспортных средств и стоянки такси;

1.18 — указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 5.8.1, 5.8.2. Разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен. Разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;

1.19 — предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линии разметки 1.1 или 1.11, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае может применяться в сочетании со знаками 1.18.1-1.18.3;

1.20 — предупреждает о приближении к разметке 1.13;

1.21 (надпись «STOP» — остановиться) — предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5;

1.22 — указывает номер дороги (маршрута);

1.23 — обозначает полосу, предназначенную для движения только маршрутных транспортных средств.

Линии 1.1 и 1.3 пересекаться запрещается, кроме случая, когда линия 1.1 применена для обозначения края проезжей части.

Линии 1.2, 1.5-1.8 пересекаться разрешается с любой стороны.

При отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены, линию 1.9 разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя.

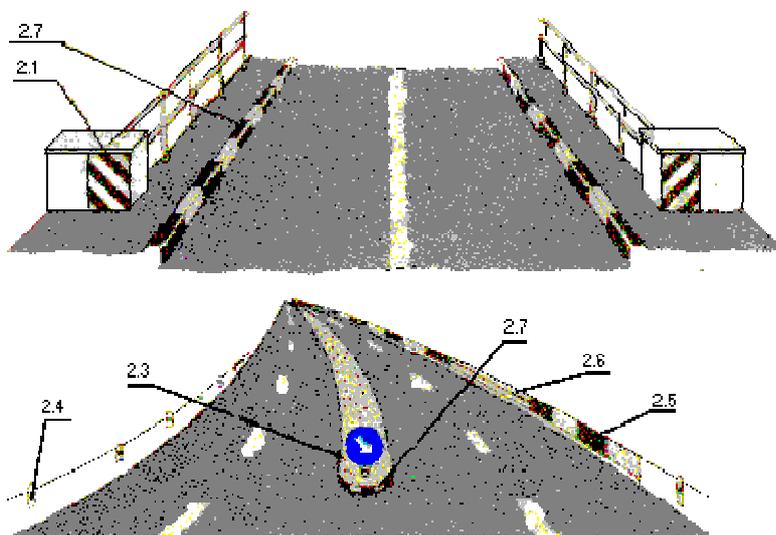
При включенных реверсивных светофорах линию 1.9 разрешается пересекать с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.

Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях, когда значения временных дорожных знаков, размещаемых на переносной стойке, и линии разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться знаками.

Приложение 2: Вертикальная разметка



2.1 — обозначает вертикальные элементы дорожных сооружений (мосты, подвесные дороги, опоры и т.п.), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;

2.2 — обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов, подвесных дорог и путепроводов;

2.3 — обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или «островках безопасности»;

2.4 — обозначает направляющие бетонные или железобетонные столбики, надолбы, опоры ограждений и т.п.;

2.5 — обозначает боковые поверхности ограждений дорог на поворотах малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;

2.6 — обозначает боковые поверхности ограждения дорог на других участках;

2.7 — обозначает бордюры на опасных участках и границы возвышающихся «островков безопасности».